

Volkswagen CC



Volkswagen





Volkswagen CC, arkaya doğru alçalan zarif tavan tasarımı ve çerçevesiz yan camlarıyla coupe'lerde olmayan şık bir silüet sunuyor.

VOLKSWAGEN CC, COUPE'NİN SÜRÜŞ KEYFİNİ SEDANIN KONFORUYLA BİRLEŞTİRİYOR.

STİL İKONU.

KESKİN ÇİZGİLER, TEMİZ HATLAR,
KUSURSUZ TASARIM.



TREND BELİRLEYİCİ.

DAHA DİNAMİK, DAHA KONFORLU VE DAHA GÜVENLİ.





Dinamik ve zarif silüetiyle tam bir Volkswagen klasiği olan Volkswagen CC'nin tasarımı ve performansı kusursuz bir uyum oluşturuyor. Adaptif şasi kontrolü "DCC", çift kavramalı şanzıman "DSG" ve elektronik dinamik diferansiyel kilidi "XDS" gibi özellikler, size safkan bir coupe'nin dinamizmiyle lüks bir sedanın konforunu bir arada sunuyor.





ZAMANININ İLERİSİNDE BİR TEKNOLOJİ.

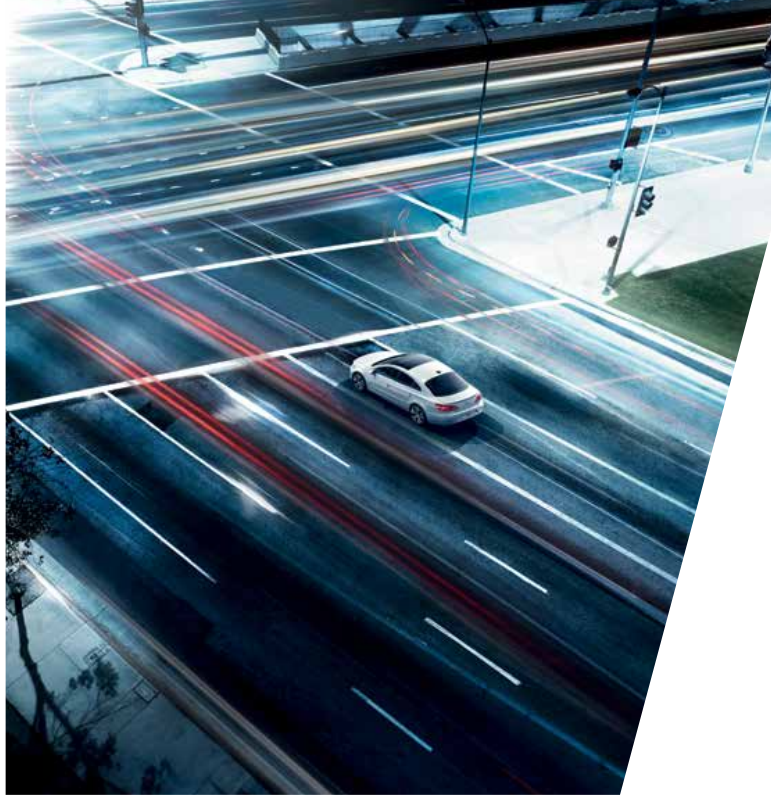
Volkswagen CC'nin Volkswagen DNA'sıyla yeniden yorumlanmış ön yüzü, tasarımın olduğu kadar mühendisliğin de en üst seviyede kullanımıyla kendine has bir uyuma kavuştu. Standart donanım olan Bi-Xenon farlar, isteğe bağlı olarak sunulan dinamik viraj farları, gelişmiş ön aydınlatma sistemi "AFS" ve LED gündüz sürüş farları gibi donanımlarla tamamlanıyor. Volkswagen CC'nin farları, siyaha boyanmış krom kaplamalı radyatör ızgarasıyla mükemmel bir uyum gösteriyor. Bunun sonucunda da çarpıcı, son derece zarif ve kendinden emin bir Volkswagen klasiği ortaya çıkıyor.

ZAMANDAN BAĞIMSIZ BİR ESTETİK.



Standart LED stop lambalarının şık tasarımıyla Volkswagen CC, hava karardığında bile ihtişamlı görünümünü koruyor.

SAF DİNAMİZM.



SAF KONFOR.



Volkswagen CC'yi en iyi tanımlayacak iki kelime: Asil ve kendine güvenli. Coupe görünümüne karşın yalnızca geniş sedan otomobillerin sunduğu ferahlığı, konforu ve güvenliği sunarken bu sınıftaki otomobillerde ender rastlanan donanım seçenekleriyle de hayranlarını şaşırtıyor. Ellerinizi doluyken sizin için bagaj kapağını otomatik olarak açan KOLAY AÇILIR BAGAJ KAPAĞI "EASY OPEN" özelliği, tüm yolculuklarınızı eğlenceye çeviren ve birçok özel işlev içeren DISCOVER MEDIA RAYO NAVİGASYON SİSTEMİ ve toplamda 600 Watt'lık güce sahip yüksek kapasiteli 10 adet hoparlör üzerinden kristal netliğinde ses üreten "DYNAUDIO CONFIDENCE SES SİSTEMİ" gibi... Üstelik yüksek standartlarda ses izolasyonu sunan bağımsız iç ve dış bölmelere sahip LAMİNE ÖN VE YAN EMNİYET CAMLARI sayesinde bu özelliklerin keyfine tam anlamıyla varabilirsiniz. |O

Standart donanım |S Opsiyonel donanım |O





01



02 Gelişmiş teknolojinin tam ortasında... Detaya ve mükemmel işçiliğe verilen önemin adeta bir simgesi olan analog saat, Volkswagen CC'nin sahip olduğu dikkat çekici özelliklerden yalnızca biri.

01 İsteğe bağlı olarak otomobilinizin iç mekânı için çok özel bir ışık sunuluyor. Ambiyans aydınlatması; ayak bölgesi aydınlatma lambalarından, ön kapılarda giriş ve uyarı ışıklarından, ön ve arka kapı kaplamalarında bulunan ışık şeritleri; aydınlatmalı kapı eşiği ve kollarından oluşuyor. Bunun dışında Volkswagen CC, doğal bir aydınlatma seçeneğine de sahip. İsteğe bağlı olarak sunulan panoramik cam tavanın büyük ve renkli camı, iç mekânın ışık ve temiz havayla dolmasını sağlayarak ideal bir iklim ve ambiyans oluşturmaya yardımcı oluyor. |0



03

03 Zarif bir şekilde deri, krom ya da ahşap dekorlarla çevrelenmiş olan buton ve kontroller, hem görme hem de dokunma duyusuna hitap ediyor. Standart donanımda bulunan elektromekanik park freni, yokuş kalkış asistanı "Auto Hold", akustik park destek sistemi "Park Pilot" ve elektronik patinaj önleme sistemi "ASR" kontrollerinin tümü en kolay erişilebilecek yerde, vites kolunun çevresinde konumlandırıldı. |5

Ayrıca, isteğe bağlı olarak sunulan anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi "Keyless Access", adaptif şasi kontrolü "DCC", elektrikli arka cam perdesi ve park asistanı "Park Assist" kontrollerine, yine bu ergonomik alanda yer ayrıldı. |0

Standart donanım |5 Opsiyonel donanım |0

15

14

EN GÜZEL ÖZELLİKLERİNDEN BİRİ DE SEVDİKLERİNİZ İÇİN
DAHA FAZLA YER AYIRMANIZA FIRSAT VERMESİ.



01
16

01 Volkswagen CC dört kapıya sahip olduğu için, arkada oturan üç yolcuya başka hiçbir coupe'nin sunamayacağı bir alan ve konfor deneyimi sunuyor. |S

02 Sürücü ve öndeki yolcu, isteğe bağlı olarak sunulan aktif havalandırma özellikli koltukların keyfini çıkarabiliyor. Döşemenin içindeki hava kanalları nemi ve ısıyı etkili bir şekilde kontrol altında tutuyor. Aktif havalandırma özelliğine sahip sürücü koltuğu, rahatlatıcı bir masaj işlevi de bulunan bel desteği fonksiyonuna sahip. |O



03 Sevdiklerinizle birlikte konforlu yolculuklar yapmanızı sağlayan Nappa deri koltuklar, aracınıza sıra dışı bir şıklık katıyor. |O

Standart donanım |S Opsiyonel donanım |O

VOLKSWAGEN CC EXCLUSIVE.

AYRICALIK, ONUN KOLTUĞUNA OTURDUĞUNUZ ANDA BAŞLAR.



Artık şık bir görünümle de konforlu olabilirsiniz. Nasıl mı? Tabii ki Volkswagen CC Exclusive ayrıcalıkları sayesinde. 18" St. Louis alaşımlı jantlar, LED gündüz sürüş farları, gelişmiş ön aydınlatma sistemi "AFS"ye sahip Bi-Xenon "Plus" farlar, elektrikli, ısıtmalı, katlanabilen ve çevresel aydınlatmaya sahip yan aynalar, karartılmış arka ve arka yan camlar gibi güçlü dış özelliklerinin yanında, "Ebony/Dark Brushed Aluminum" iç dekor, "Vienna/Alcantara" deri döşemeli ve ön/arka ısıtmalı koltuklar, elektrikli arka cam perdesi, panoramik cam tavan ve renkli ekranlı yol bilgisayarı gibi zengin donanım özellikleri otomobilinize şıklık katarken aynı zamanda size de eşsiz bir konfor sunuyor.

01



02



01 18" "St. Louis" alüminyum alaşımlı jantlar, 235/40 R18 mobilite lastiklerle birlikte patlamaya karşı artırılmış direnç sunmaktadır. |E

02 Panoramik cam tavan size daha çok ışık sağlayarak daha ferah bir ortam yaratır. Yolcularınıza da gökyüzünün tadını çıkarmak kalır. |E

03 "Vienna/Alcantara" deri koltuk döşemeleri otomobilinize şıklık katarken önde ve arkada bulunan ısıtma fonksiyonuyla size konforlu bir yolculuk sunar. |E

04 Gelişmiş ön aydınlatma sistemi "AFS" ve LED gündüz sürüş farlarına sahip Bi-Xenon "Plus" farlar size mükemmel görüş sağlar. |E



03



04



YORGUNLUK BELİRTİLERİNİ ANINDA TESPİT EDİP SİZİ DAİMA UYANIK TUTAN BİR BULUŞ... VE DAHA BAŞKA PEK ÇOK ÖZELLİK.

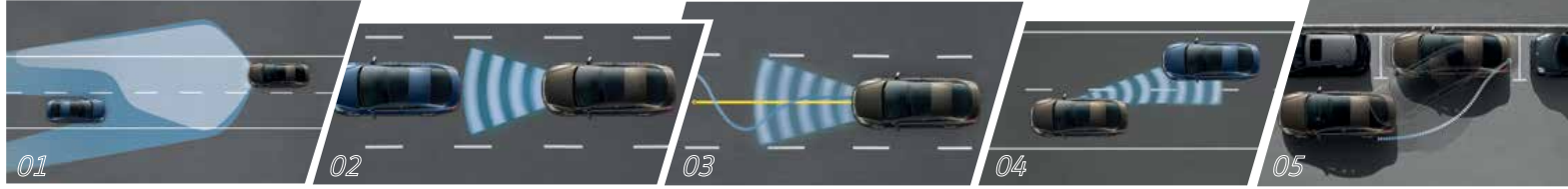
Volkswagen CC, yorgunluk tespit sistemi "Fatigue Detection"ın JS yanı sıra aracın hem dikey hem yatay olarak kendi kendine park edebilmesini sağlayan yeni nesil park asistanı "Park Assist" ve şerit takip asistanı "Lane Assist" gibi gelişmiş sürüş destek sistemlerine sahip. JO

Üstelik bu sistemler, sürücünün üzerine binen yükü azaltan, sürüş konforunu ve güvenliğini artıran pek çok gelişmiş sistemden yalnızca birkaçı.

Ama Volkswagen CC'de, bir tek şey için sistem geliştirmedik: Sürüş keyfi. Çünkü bu otomobil, bir coupe sürücüsünün bile nabzını yükseltecek ve sürüşten keyif almasını sağlayacak özelliklere doğuştan sahip.

GÖZLERİ KESKİN, DUYULARI GÜÇLÜ.

MODERN MÜHENDİSLİK SANATI: YENİ SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ, OLASI TEHLİKELERİ TESPİT EDER, SÜRÜCÜYÜ ÖNCEDEN UYARIR VE HATTA OTOMATİK OLARAK MÜDAHALE EDİP TEHLİKELERİ AZALTIR.



01 DİNAMİK UZUN FAR ASİSTANI "DYNAMIC LIGHT ASSIST", karşı şeritten gelen ve önünüzde seyreden trafiği algılamak için bir kamera kullanıyor ve yol aşırı aydınlandığı için, uzun hüzmeli farları kapatmadan, diğer sürücülerin gözlerini kamaştıracak alanları otomatik olarak karartıyor. Bu özellik sayesinde uzun farlar, yolu daima en iyi şekilde aydınlatmak için sürekli açık tutulabiliyor. |O

02 ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ "ACC", şehir içinde dahi hızınızı önünüzde ilerleyen araçların hızıyla aynı seviyede tutuyor ve aradaki güvenli mesafeyi koruyor. ÖN BÖLGE ASİSTANI "FRONT ASSIST" ise diğer otomobillere çok hızlı yaklaşılması durumunda akustik ve görsel olarak sürücüyü uyarıyor. Sürücü bu uyarılara tepkisiz kalırsa da

çoğu zaman çarpışma şiddetini büyük ölçüde azaltabilecek ve bazı durumlarda çarpışmayı tamamen önleyecek fren müdahalesini otomatik olarak yapıyor. |O

03 ŞERİT TAKİP ASİSTANI "LANE ASSIST", otomobilin siz istemeden şerit dışına çıkması durumunda direksiyonu aksi yöne doğru hafifçe kırarak sürücüyü uyarıyor ve dikkatini yeniden yola çekiyor. |O

04 ŞERİT DEĞİŞTİRME ASİSTANI "SIDE ASSIST", arkanızda seyreden araçları yakından izliyor. Sürücü şerit değiştirmek için hazırlandığı sırada sistemin kör noktada bir araç tespit etmesi halinde, yan aynada bir uyarı sinyali görünüyor. |O

05 Akustik park destek sistemi "Park Pilot" özellikli PARK ASİSTANI "PARK ASSIST", yatay ve dikey park yerlerine park ederken yardımcı oluyor. Dar alanlardaki (otomobil uzunluğu + minimum 80 cm) paralel park yerlerine girerken ve hatta çıkarken tüm direksiyon manevralarını otomatik olarak yapıyor. Size yalnızca gaza ve frene basmak kalıyor. |O

06 YORGUNLUK TESPİT SİSTEMİ "FATIGUE DETECTION", elektromekanik direksiyon sistemine entegre edilen sensörler aracılığıyla sürüş davranışlarını yakından takip ediyor. Sistem kritik yorgunluk belirtileri tespit ettiğinde, sürücüye mola vermesi gerektiğini söyleyen görsel ve sesli uyarılar iletiyor. |S





2,0 lt TDI 184 PS BlueMotion teknolojili motor seçeneğinde standart olarak sunulan adaptif şasi kontrolü “DCC” butonu, vites kolunun hemen yanında bulunur. Sürücü üç temel ayar arasında seçim yapma olanağına sahiptir: “SPORT”, “NORMAL” ve “COMFORT.” |O

HER KOŞULDA TAM GÜVEN.

Otomobilinizi kullanırken sürüş tarzınızı etkileyen pek çok faktör vardır: Yol ve hava koşulları, sizin kişisel tercihleriniz gibi. Volkswagen CC'deki yürüyen aksam ve temel şasi ayarları, size her durumda ve tüm bu değişkenler altında yüksek dinamizm ve sürüş keyfi sunmak için özel olarak geliştirilmiştir.

2,0 lt TDI 184 PS BlueMotion teknolojili motor seçeneğinde standart olarak sunulan ADAPTİF ŞASİ KONTROLÜ “DCC”, uygun koşulların sağlanması halinde dinamik ya da konforlu sürüş özellikleri arasında otomatik olarak geçiş yapar. Amortisörlerle elektromekanik direksiyon desteği arasında hassas ayarlamalar yapılmasına olanak tanıyan sistem, “NORMAL” mod seçildiğinde sürüş durumuna göre sürekli ve otomatik uyarlamalar yapabilmektedir. Manuel olarak kumanda etmek isterseniz yalnızca bir düğmeye basarak üç temel ayar arasında seçim yapabilirsiniz: “SPORT” modunu seçtiğinizde amortisörler sertleşir, direksiyon karakteristiği buna göre uyarlanır ve otomobiliniz hissedilir derecede çevikleşir.

“COMFORT” modundaysa lüks sınıf sedan otomobillerin sahip olduğu konfora sahip olursunuz. Hangi modu seçerseniz seçin, adaptif şasi kontrolü “DCC” otomatik olarak amortisör uyarlamalarını yapacaktır. Bir kontrol birimi, her tekerlek için ideal amortisör ayarını hesaplayabilmek amacıyla direksiyon, fren sistemi ve sürüş destek sistemleri sensörlerinden aldığı verileri bir araya getirir ve bunları kullanır. Her zaman devrede olan bu otomatik amortisör uyarlaması, şeritler arasında hızlı geçişler yaparken ya da aracı engebeli yollarda sürerken sürüş güvenliğini artırmaya yardımcı olabilir. |O

ELEKTRONİK DİNAMİK DİFERANSİYEL KİLİDİ “XDS”, hızlı dönen virajlarda yol tutuşunu artırmak ve özellikle önden kaymayı önlemek amacıyla iç tarafta bulunan tekerleğe hassas ayarlanmış fren basıncı uygular. 2,0 lt TDI 184 PS BlueMotion teknolojili motor seçeneğinde standart olarak sunulan bu sistem, virajlı yollarda daha yüksek yol tutuş güvenliği ve daha dinamik bir sürüş karakteri sağlar. |O

İLERLEMEK İÇİN GÜCÜNÜZ VAR! VOLKSWAGEN MOTORLARI.

Turboşarjlı ve düşük hacimli benzinli motorlar, turbo ve Common-rail teknolojiли diesel motorlar ve çift kavramalı şanzıman... Bu teknolojiler günümüzde birçok otomobilde bulunsada aslında çıkış noktaları Volkswagen olmuştur.

TDI DİZEL MOTORLAR. Volkswagen bu üç harfi kullanarak bir zamanlar önyargıyla yaklaşılan diesel teknolojisini geniş kitlelere benimsetmeyi başardı. Turboşarj sayesinde son derece güçlü olan bu motorlar, motor verimliliğini optimize eden ve hissedilebilir düzeyde sarsıntısız ve sessiz çalışma sağlayan Common-rail direkt enjeksiyon sistemiyle donatılmıştır. Bu sayede yakıt, yüksek basınç altında doğrudan yanma odasına püskürtülmektedir. Üstelik mümkün olan en sessiz ve en verimli çalışma karakterini elde etmek için tek bir sekansta birden çok enjeksiyon gerçekleştirerek.

TSI BENZİNLİ MOTORLAR. Çığır açan downsizing ilkesine paralel olarak mühendislerimiz, yüksek verimliliğe sahip bir teknoloji paketi geliştirdiler. Tork artık en düşük devirlerdeyken bile istenen seviyelerde olduğu için düşük motor hacmi, akıllı aşırı besleme sistemleri ve hassas direkt benzin enjeksiyon kombinasyonu sürekli ve kesintisiz performans sunuyor. Bu, hem yakıt tüketimini hem de gürültü seviyesini fark edilebilir düzeyde düşürüyor. Volkswagen CC'nin 1,4 litre hacme sahip BlueMotion teknolojiли TSI motoru, 150 PS güç sunuyor.

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN "DSG." Geleneksel otomatik şanzımanlara kıyasla bu şanzıman neredeyse hissedilmeyecek bir hızla vites değiştiriyor ve çekiş gücünde düşüş olmadan bir sonraki vitesa geçebiliyor. Birbirinden bağımsız olarak hareket eden iki ayrı kavrama sayesinde, geçilmesi düşünülen bir sonraki vites hazırda tutulabiliyor. Böylece, yalnızca bir kavrama değişimiyle vites değiştirilebiliyor ve hem sürüş konforu hem de performansı artıyor. Şanzımanı kişisel sürüş stilinize en iyi şekilde uyarlayabilmenizi sağlayan Drive (D) ve Sport (S) modları arasında geçiş yapabilirsiniz. Sportif beklentilerinizi karşılamak amacıyla, "S" modundayken vitesler daha geç yükseltilip daha erken düşürölür. Daha dinamik bir sürüş deneyimi aradığınızdaysa vites kolunda ya da çok fonksiyonlu direksiyon üzerinde bulunan DSG vites kumandalarını kullanıp manuel olarak vites değiştirebilirsiniz. 1,4 lt TSI 150 PS BlueMotion teknolojiли, 2,0 lt TDI 150 PS BlueMotion teknolojiли ve 2,0 lt TDI 184 PS BlueMotion teknolojiли motorlarla birlikte sunulan çift kavramalı şanzıman "DSG", ayrıca motorun vites kutusundan ayrılmış durumda çalışmasına olanak tanıyan "serbest sürüş modu" fonksiyonuna da sahip. Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınız anda şanzıman geçici ve otomatik olarak boşa alınıyor. Böylelikle, sürüş şekline bağılı olarak 100 km'de 0,5 litreye kadar yakıt tasarrufu sağlanabiliyor.

Think Blue.

Bu konu hakkında daha fazla bilgi edinmek için www.vw.com.tr/thinkblue adresini ziyaret edin.

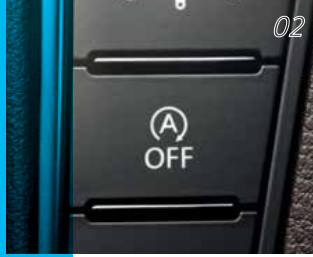
Geleceğin ulaşım çözümlerini üretmek her zaman sorumluluğu da beraberinde getirir. Bize duyulan güvenin farkındayız. Saydamlığa ve sürdürülebilirliğe her geçen gün daha fazla önem vererek bu görevi üstlenmeye devam edeceğiz. "Think Blue." Türkçesiyle "Mavi düşün." adını verdiğimiz bu bakış açısını sorumlu bir üretici olarak ürün yelpazemize de taşıyoruz. Bu sadece verimli teknolojiyi değil, yeni nesil çevreci modelleri de kapsıyor.

VOLKSWAGEN CC'NİZDEKİ BLUEMOTION TEKNOLOJİSİ.

01 184 PS'ye kadarki tüm güç seçeneklerinde standart olarak kapsamlı bir BlueMotion teknoloji paketi sunulmaktadır. Bu pakette Start/Stop sistemi, düşük yuvarlanma direncine sahip lastikler ve fren enerjisi geri kazanımı sistemi bulunur.

02 Motorun boşta olduğu zamanlarda, mesela kırmızı ışıktaki START/STOP SİSTEMİ motoru otomatik olarak kapatır ve ayak, fren pedalından kaldırıldığı anda yeniden çalıştırır. Bu sistem bir düğmeye basılarak kolayca devre dışı bırakılabilir.

03 Yol bilgisayarını da içeren ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE, size bir yandan mevcut ve ortalama yakıt tüketimi gibi bilgiler sunarken diğer yandan da ekonomik bir sürüş için aktive edilen fonksiyonlar hakkında bilgiler verir. Bunlar, Start/Stop sisteminin çalışıp çalışmadığı ya da 1,4 lt TSI 150 PS BlueMotion teknoloji, 2,0 lt TDI 150 PS BlueMotion teknoloji ve 2,0 lt TDI 184 PS BlueMotion teknoloji motorlarda bulunan serbest sürüş modunun devrede olup olmadığı gibi bilgilerdir.



DAHA AZ KARBONDİOKSİT, %100 PERFORMANS.

VOLKSWAGEN CC'DEKİ 1,4 LT TSI 150 PS BLUEMOTION TEKNOLOJİSİ MOTORU, SÜRÜŞ DİNAMİKLERİNDEN YA DA KONFORUNDAN ÖDÜN VERMEKSİZİN ÖNCEKİ NESİL MOTORDAN DAHA AZ KARBONDİOKSİT AÇIĞA ÇIKARIRKEN 100 KİLOMETREDE 1,1 LİTREYE KADAR DAHA AZ YAKIT TÜKETİR.

1,4 lt TSI 150 PS BlueMotion teknoloji motor seçeneği, daha rölanti devrinden itibaren yüksek basınç üreten bir süperşarj ünitesiyle ve yüksek devirlerde etkin bir egzoz turboşarj sistemiyle takviye edilmiştir. Her iki aşırı besleme sisteminin birlikte çalışması sonucunda spor otomobillerde bile eşine az rastlanan 2,5 bar'lık bir şarj basıncına erişen motor, maksimum 250 Nm'lik yüksek çekiş gücünü yalnızca 1,4 lt'lik düşük motor hacminden elde etmeye olanak tanıyan downsizing ilkesinin en güçlü temsilcisidir.

BlueMotion teknolojileriyle güçlendirilen 1,4 lt TSI 150 PS benzinli motorla Volkswagen CC, önceki nesle oranla daha düşük CO₂ emisyon değeri ve şehir içinde 100 km'de 1,1 lt daha az yakıt tüketimi sunar. Üstelik, hızlanma ve maksimum hız gibi performans değerlerinden ödün vermeksizin... İşte BlueMotion teknolojisinin gücü!

MOTORLAR.

Benzinli motorlar		1,4 lt TSI 150 PS BlueMotion Teknolojisi
Yakıt tüketimi, lt/100 km	Çift kavramalı DSG şanzıman:	7 vites
	Şehir içi	6,9
	Şehir dışı	4,9
	Genel	5,6
CO ₂ - Genel emisyon, g/km	Çift kavramalı DSG şanzıman:	128

Dizel motorlar		2,0 lt TDI 150 PS BlueMotion Teknolojisi	2,0 lt TDI 184 PS BlueMotion Teknolojisi
Yakıt tüketimi, lt/100 km	Çift kavramalı DSG şanzıman:	6 vites	6 vites
	Şehir içi	5,7	5,9
	Şehir dışı	4,3	4,5
	Genel	4,8	5,0
CO ₂ - Genel emisyon, g/km	Çift kavramalı DSG şanzıman:	127	130



HAFİF METAL ALAŞIMLI JANTLAR.

01 ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "PHOENIX", 8J x 17", boyalı, 235/45 R17 mobilite lastik. |S

02 ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "KENT", 8J x 17", boyalı, 235/45 R17 mobilite lastik. |O

03 ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "SPA", 8J x 17", boyalı ve parlak cilalı, 235/45 R17 mobilite lastik. |O

04 VOLKSWAGEN EXCLUSIVE ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "CHICAGO" 1), 8J x 18", parlak cilalı ve siyah konturlu, 235/40 R18 mobilite lastik. |O

05 ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "ST. LOUIS", 8J x 18", boyalı, 235/40 R18 mobilite lastik. |E |O

06 ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "INTERLAGOS", 8J x 18", boyalı ve parlak cilalı, 235/40 R18 mobilite lastik. |O

07 ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "INTERLAGOS", 8J x 18", ekstra parlak cilalı, 235/40 R18 mobilite lastik. |O

08 ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "LAKEVILLE", 8J x 18", parlak cilalı ve siyah konturlu, 235/40 R18 mobilite lastik. |O

09 VOLKSWAGEN EXCLUSIVE ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANT "LUGANO" 2), 8J x 19", boyalı ve parlak cilalı, 235/35 R19 mobilite lastik. |O

1) Volkswagen R GmbH tarafından sunulan özellik.

2) Volkswagen R GmbH tarafından sunulan özellik. Yalnızca adaptif şasi kontrolü "DCC" ile birlikte alınabilir.

Standart donanım |S Opsiyonel donanım |O Exclusive donanım |E

DEKOR SEÇENEKLERİ.



- 01 METAL DEKOR "Titanyum Gümüş", 5MN |S
 02 METAL DEKOR "Fırçalanmış Koyu Alüminyum", 5TH |O
 03 MASİF AĞAÇ "Ebony", 5TF |E |O
 04 MASİF AĞAÇ "Burr Walnut", 5MG |O

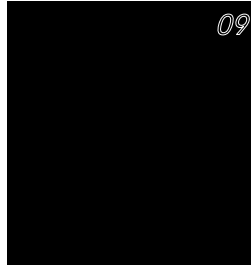
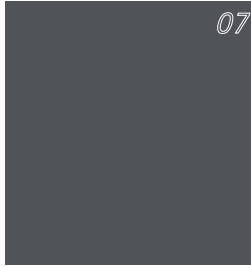
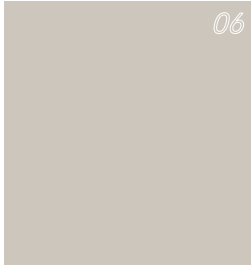
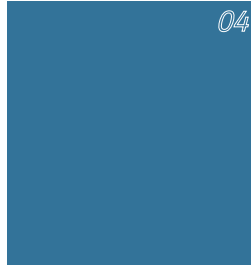
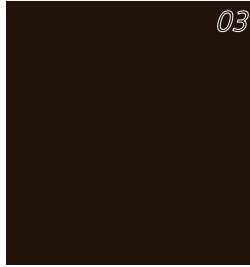
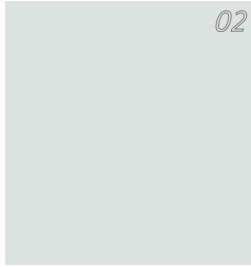


DÖŞEME SEÇENEKLERİ.



- 01 Siyah "Silver Sprint" KUMAŞ KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, AI |S
 02 Çöl Beji/Siyah "Silver Sprint" KUMAŞ KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, AM |S
 03 Titanyum Siyahı/Siyah "Function" KUMAŞ KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, AN¹⁾ |O
 04 Çöl Beji/Siyah "Function" KUMAŞ KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, AM¹⁾ |O
 05 Siyah/Titanyum Siyahı "Vienna" DERİ/ALCANTARA KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, LH |E |O
 06 Çöl Beji/Titanyum Siyahı "Vienna" DERİ/ALCANTARA KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, LI |E |O
 07 Şekerleme Kahverengisi/Titanyum Siyahı "Nappa" DERİ KOLTUK DÖŞEMESİ, SPOR KOLTUKLAR, LO |O
 08 Siyah/Titanyum Siyahı "Nappa" DERİ KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, LH |O
 09 Çöl Beji/Titanyum Siyahı "Nappa" DERİ KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, LI |O
 10 St. Tropez/Doğal Kahverengi "Nappa" DERİ KOLTUK DÖŞEMELERİ, SPOR KOLTUKLAR, LS |O
 11 Murano Kırmızısı/Titanyum Siyahı "Nappa" DERİ KOLTUK DÖŞEMELERİ, DELÜKS KOLTUKLAR, LU |O

1) Yalnızca havalandırılmalı koltuk opsiyonuyla birlikte sipariş edilebilir. Bu sayfada yer alan baskı renkleri koltuk döşemelerinin özel renklerini yansıtmadığı için yalnızca yol gösterici olarak düşünülmelidir.



- 01 OPAK Uranüs Grisi 5K |S
02 OPAK Saf Beyaz 0Q |S
03 METALİK Kara Meşe P0 |O
04 METALİK Harvard Mavisi 4P |O
05 METALİK Refleks Gümüş 8E |O
06 METALİK Tungsten Gri K5 |O
07 METALİK İndiyum Grisi X3 |O
08 METALİK Gece Mavisi Z2 |O
09 SEDEFLİ Derin Siyah 2T |O

Bu sayfada yer alan resimler yalnızca referans niteliğindedir. Renkleri gerçekte olduğu kadar parlak ve doygun yansıtmayabilir.

KOMBİNASYONLAR.

	Tavan ↓	Zemin ↓	Ön konsol üst/alt ↓	Opak Uranüs Grisi 5K ↓ Opak Saf Beyaz 0Q ↓ Metalik Kara Meşe P0 ↓ Metalik Harvard Mavisi 4P ↓ Metalik Refleks Gümüş 8E ↓ Metalik Tungsten Gri K5 ↓ Metalik İndiyum Grisi X3 ↓ Metalik Gece Mavisi Z2 ↓ Sedefli Derin Siyah 2T ↓
“Silver Sprint” kumaş koltuk döşemeleri, spor koltuklar	●			
Siyah (AI)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Siyah	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Çöl beji/Siyah (AM)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Çöl beji	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
“Function” kumaş koltuk döşemeleri¹⁾, spor koltuklar	○			
Çöl beji/Siyah (AM)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Çöl beji	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Titanyum siyahı/Siyah (AN)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Siyah	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
“Vienna” deri/Alcantara koltuk döşemeleri, spor koltuklar	○			
Çöl beji/Titanyum siyahı (LI)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Çöl beji	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Siyah/Titanyum siyahı (LH)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Siyah	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
“Nappa” deri koltuk döşemeleri, spor koltuklar	○			
Siyah/Titanyum siyahı (LH)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Siyah	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Şekerleme kahverengisi/Titanyum siyahı (LO)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Siyah	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Çöl beji/Titanyum siyahı (LI)	St. Tropez	Siyah	Siyah/Çöl beji	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
St. Tropez/Doğal kahverengi (LS)	St. Tropez	Doğal kahverengi	Doğal kahverengi/Doğal kahverengi	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Murano kırmızısı/Titanyum siyahı (LU)	Titanyum siyahı	Siyah	Siyah/Siyah	● ● - ○ ○ - - ○ ○

1) Yalnızca havalandırılmalı koltuk opsiyonuyla birlikte sipariş edilebilir. (●) Standart (○) Ek ücrete tabi

TEKNİK ÖZELLİKLER.

VOLKSWAGEN CC	1,4 lt TSI 150 PS BMT DSG
Motor tipi	4 silindir 16 V TSI benzinli motor
Motor hacmi, lt/cm ³	1,4/1395
Maks. güç, kw (PS) dv/dk	110 (150)/5000-6000
Maks. tork, Nm dv/dk	250/1500-3500
Karışım sistemi	Elektronik kontrollü direkt enjeksiyon
Vites kutusu	7 ileri DSG
Boyutlar	
Uzunluk, mm	4802
Genişlik, mm	1855
Yükseklik, mm	1421
İz genişliği, ön/arka, mm	1552/1557
Yakıt tankı, lt	70
Dönme çapı, m	11,4
Bagaj kapasitesi, lt	532
Boş ağırlık, kg	1497
Hızlanmalar	
0-100 km/s sn	8,9
Maks. hız, km/s	218
Yakıt tüketimi, lt/100 km (1999/94/EG)	
Şehir içi	6,9
Şehir dışı	4,9
Genel	5,6
CO ₂ emisyonu, g/km	128

2,0 lt TDI 150 PS BMT DSG	2,0 lt TDI 184 PS BMT DSG
4 silindir 16 V dizel TDI CR motor	4 silindir 16 V dizel TDI CR motor
2,0/1968	2,0/1968
110 (150)/3500-4000	135 (184)/3500-4000
340/1750-3000	380/1750-3250
Common-rail direkt dizel enjeksiyon	Common-rail direkt dizel enjeksiyon
6 ileri DSG	6 ileri DSG
4802	4802
1855	1855
1421	1421
1552/1557	1552/1557
70	70
11,4	11,4
532	532
1596	1607
9,1	8,1
218	232
5,7	5,9
4,3	4,5
4,8	5,0
127	130

DONANIM ÖZELLİKLERİ.

VOLKSWAGEN CC	Sportline 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS	Exclusive 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS
İç Donanım		
Arkada 3 adet koltuk başlığı	S	S
Bagajda 12 Volt soket	S	S
Çok fonksiyonlu deri direksiyon	S	S
Deri vites topuzu	S	S
Direksiyon üzerinde DSG vites kumandaları	S	S
“Titanium Silver” iç dekor	S	-
“Ebony/Dark Brushed Aluminum” iç dekor	-	S
Işıklı makyaj aynaları	S	S
“Silver Sprint” kumaş koltuk döşemesi	S	-
“Alcantara/Vienna” deri döşeme	-	S
Ön kol dayama ve entegre eşya gözü	S	S
Ön konsolda analog saat	S	S
Önde iki adet bardak tutucu	S	S
Önde ve arkada okuma spotları	S	S
Elektrikli arka cam perdesi	-	S
“Composition Media” radyo-CD-MP3-WMA çalar (Türkçe dil seçenekli, 6,5"lik renkli dokunmatik ekran)	S	S
SD kart okuyucu ve USB-IN müzikçalar bağlantısı	S	S
Soğutmalı torpido gözü	S	S
Spor ön koltuklar	S	S
Yükseklik ayarlı ön koltuklar	S	S

VOLKSWAGEN CC	Sportline 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS	Exclusive 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS
Dış Donanım		
8J x17" Phoenix alüminyum jantlar, 235/45 R17 lastikler	S	-
8J x18" St. Louis alüminyum jantlar, 235/40 R18 lastikler	-	S
LED stop lambaları	S	S
Bi-Xenon farlar ve far yıkama sistemi	S	-
Bi-Xenon "Plus" farlar	-	S
Gündüz sürüş farları	S	-
LED gündüz sürüş farları	-	S
Gövde rengi tamponlar	S	S
Elektrikli, ısıtmalı ve çevresel aydınlatmalı yan aynalar (sürücü tarafı kendiliğinden kararan)	S	-
Elektrikli, ısıtmalı, katlanabilir ve çevresel aydınlatmalı yan aynalar (sürücü tarafı kendiliğinden kararan)	-	S
Panoramik cam tavan	-	S
%65 karartılmış arka ve arka yan camlar	-	S
Krom kaplamalı ön radyatör ızgarası	S	S
Krom yan ve arka koruma çıtaları	S	S
Alüminyum alaşımlı stepne	S	S
Ön sis farları	S	S

(S): Standart (-): Mevcut değil

DONANIM ÖZELLİKLERİ.

VOLKSWAGEN CC	Sportline 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS	Exclusive 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS
Konfor		
Bluetooth'lu mobil telefon hazırlığı	S	S
Aktif karbon granüllü toz ve polen filtresi	S	S
Arka kol dayama	S	S
Arka koltuklardan bagaja ulaşma bölümü	S	S
Bel destek ve sırtlık ayarı (sürücü tarafı elektrikli)	S	S
Isıtmalı ön ve arka koltuklar	-	S
Isıtmalı ön cam silecek fıskiyeleeri	-	S
Eve geliş-evden çıkış fonksiyonu (Coming Home-Leaving Home)	S	S
Elektromekanik park freni	S	S
Elektromekanik servo direksiyon sistemi	S	S
Hız sabitleme sistemi (Cruise Control)	S	S
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası	S	S
Klimatronik (çift bölge tam otomatik klima sistemi)	S	S
Otomatik yanan kısa farlar	S	S
Park mesafe sensörleri (ön/arka)	S	S
Görsel park desteği	S	S
Start/Stop sistemi	S	S
Fren enerjisi geri kazanımı	S	S
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	S	S
Yağmur sensörü	S	S
Yol bilgisayarı	S	-
Renkli ekranlı yol bilgisayarı	-	S

VOLKSWAGEN CC	Sportline 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS	Exclusive 1,4 lt TSI BMT 150 PS 2,0 lt TDI BMT 184 PS
Güvenlik		
Adaptif şasi kontrol sistemi (elektronik amortisör kontrolü)	S*	S*
Spor süspansiyon	S**	S**
Anti blokaj fren sistemi (ABS)	S	S
Elektronik fren güç dağılımı (EBD)	S	S
Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)	S**	S**
Elektronik dinamik diferansiyel kilidi (XDS)	S*	S*
Elektronik motor çekiş kontrolü (MSR)	S	S
Elektronik patinaj önleme sistemi (ASR)	S	S
Elektronik stabilizasyon programı (ESP)	S	S
Gelişmiş ön aydınlatma sistemi (AFS)	-	S
Arka koltuklarda iki adet çocuk koltuğu sabitleyici (ISOFIX)	S	S
Elektromekanik park freni	S	S
Auto Hold fonksiyonu	S	S
İmmobilizer	S	S
Lastik basınç monitör sistemi	S	S
Mobilite lastikleri (patlamaya karşı direnci artırılmış lastikler)	S	S
Ön emniyet kemeri görsel ve sesli uyarı	S	S
Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (yolcu hava yastığı deaktivasyonu)	S	S
Sürücü ve ön yolcu yan ve tavan hava yastıkları	S	S
Yorgunluk tespit sistemi	S	S

*Yalnızca 2,0 lt TDI BMT 184 PS motor seçeneğiyle standart olarak sunulmaktadır. **Yalnızca 1,4 lt TSI BMT 150 PS ve 2,0 lt TDI BMT 150 PS motor seçenekleriyle standart olarak sunulmaktadır.
(S): Standart (-): Mevcut değil





Volkswagen

Türkiye Distribütörü: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. Tel: (0262) 676 90 90 www.vw.com.tr

Bu katalog 2016 model yılı araçlar için geçerlidir. Volkswagen, aktif bir ürün geliştirme politikası izlemektedir. Bu nedenle Doğu Otomotiv ve Volkswagen; model, tasarım, renk, donanım, aksesuar ve teknik özelliklerle diğer tüm bilgileri önceden bildirmeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Bu doküman baskı tarihinden (26.05.2016) sonra güncellenmiş olabilir. Doğu Otomotiv ve/veya Volkswagen tarafından ürünü tanımlamak için kullanılan işaret ya da numaralarla ilgili olarak bir hak iddia edilemez. Bu broşürde kullanılan şekil ve görseller, standart donanıma dâhil olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Bu broşürdeki donanım görselleri fikir vermek için kullanılmış olup Türkiye’de sunulanlardan farklı donanımlara ait görseller olabilir. Baskı işlemlerindeki sınırlandırmalar nedeniyle kâğıt üzerindeki renkler ürünlerin gerçek renklerine göre farklılık gösterebilmektedir. Bazı ürün ve hizmetler, ulusal ve AB yasaları ya da iklim koşulları gereğince tüm pazarlarda sunulamamaktadır. Volkswagen ürünlerini satın alırken ulusal kanuni gereklilikler de göz önünde bulundurulmalıdır. Daha fazla bilgi için lütfen Volkswagen Yetkili Satıcılarıyla iletişime geçin.

Trafik Hayattır | Doğu Otomotiv